

## **Specifikace pro akci:**

# **Projekt stávajícího stavu na TÚ 2191 Olomouc – Milotice nad Opavou**

## **1. Lokalita**

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s maximální rychlostí 70 km/h.

Účelem VZ je aktualizace projektu stávajícího stavu na TÚ 2191 v úseku Olomouc – Milotice nad Opavou pro opravné a údržbové práce OŘ Ostrava.

Předmětem prací je vyhotovení aktualizace projektu stávajícího stavu v tomto rozsahu:

1. 1. kolej v km 0,4 – 73,9
2. žst. Domašov nad Bystřicí, koleje č. 2, 3, 4, 5 (km 29,1 – 29,9)
3. žst. Moravský Beroun, koleje č. 2, 3, 4 a 5 (km 35,8 – 36,7)
4. žst. Dětrichov nad Bystřicí, koleje č. 2, 3 a 5 (km 44,6 – 45,4)
5. žst. Valšov, staniční koleje č. 2, 3, 4, 5, 6 a 8 (km 55,8 – 56,8)
6. žst. Bruntál, staniční koleje č. 2, 3, 4, 5, 6 a 7 (km 63,6 – 64,5)
7. žst. Milotice nad Opavou, staniční koleje č. 2, 3, 4 a 5 (km 73,0 – 73,8)

## **2. Způsob zpracování**

Projekt stávajícího stavu (PSS) je projekt GPK na tratích zcela bez projektu, případně tam, kde bude projekt prohlášen za neplatný. Výsledkem PSS není stavební činnost.

PSS bude zpracován na základě geodetického měření dodaného zadavatelem a navazujících projektů dodaných zadavatelem. V dokumentaci budou tyto navazující projekty přehledně zobrazeny, např. odlišnou barvou. Směrové a výškové řešení navazujících projektů bude převzato, ve výjimečných případech může být na začátku a konci úseku upraveno s ohledem na napojení navazujících úseků. Tyto změny musí odsouhlasit zadavatel.

Staničení koleje č. 1 (definiční staničení) bude na začátku úseku převzato z pasportních údajů. V řešeném úseku budou navrženy 1 – 2 skoky ve staničení, bližší informace budou předány na vstupní poradě. V místě přebíraných stavebních projektů bude uvedeno dvojí staničení – původní z projektu stavby a nově navržené průběžné.

Stavební staničení staničních kolejí bude na začátku koleje navrženo km 0,000 a bude probíhat lineárně.

PSS bude respektovat ČSN 73 6360-1 a další související předpisy. PSS bude vyhotoven pro stávající traťovou rychlost dle TTP a bude projekčně napojen na známé projektované stavy.

PSS bude navržen s přihlédnutím ke stávajícímu stavu GPK vedených bez souřadnic (nákresné přehledy železničního svršku) na minimální posuny a zdvihy (příčný posun do 50 mm, výjimečně do 100 mm, záporný zdvih max. 10 mm, kladný zdvih do 50 mm, výjimečně do 100 mm). PSS bude respektovat stávající převýšení dle

nákresných přehledů železničního svršku. V místě pevných překážek (výhybky, mosty bez průběžného šterkového lože) bude PSS navržen s minimálními posuny do 15 mm a zdvihy max. do 20 mm (záporné zdvihy max. do 10 mm). U ostatních objektů (propustky, mosty s průběžným kolejovým ložem, tunely, přejezdy, nástupiště...) je nutné navržené posuny a zdvihy přizpůsobit prostorovým možnostem těchto objektů a přihlédnout k jejich aktuálnímu stavebnímu stavu. Vyšší posuny a zdvihy je možné navrhnout po konzultaci se zadavatelem. V případě, že by konfigurace pevných překážek nedovolila splnit požadavky na příčné posuny a zdvihy, nebo v případě, že by pro dodržení normy bylo nutno zasáhnout do pevné překážky, bude navrženo řešení vyhovující ČSN 73 6360-1 s tím, že se to odůvodní v technické zprávě (např. velké směrové posuny na ocelovém mostě, velké záporné zdvihy, úprava převýšení, snížení traťové rychlosti apod).

### **3. Podklady předávané zadavatelem zhotoviteli**

- a) mapový podklad
- b) aktuální nákresné přehledy
- c) schémata stanic a ostatních dopraven
- d) tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- e) seznam nástupištních hran
- f) seznam přejezdů se základními parametry
- g) seznam tunelů, mostů a propustků
- h) aktuální tabulka č. 6 TTP (tabulky traťových poměrů)
- i) Směrnice SŽ SM083 – Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic
- j) seznam kontaktních osob a adres
- k) navazující projekty
- l) vzorový projekt PSS Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky. Předání podkladů proběhne bezprostředně po podepsání smlouvy o dílo.

### **4. Požadavky na vypracování zakázky**

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- b) bude provedena analýza polohy stávajících staničnicků vzhledem k navrženému systému staničení
- c) budou vypracovány tabulky změn vedení koleje na dotčených objektech:
  - a. výhybky – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených výhybek
  - b. přejezdy – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených přejezdů
  - c. nástupiště – bude vypracován posudek nástupištní hrany vůči stávající i nové ose koleje; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
  - d. propustky a mosty – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů u všech dotčených propustků a mostů; u objektů

se zábradlím bude vypracována tabulka se vzdáleností „nová osa koleje – zábradlí“

- e. tunely – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených tunelů
- d) Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon).

## 5. Průběh připomínkového řízení, termíny

- a) **dokumentace k připomínkám** – dokumentace bude předána **do 30. 9. 2025** v digitální formě na SŽG; připomínky budou zaslány do 25 pracovních dní od předání dokumentace k připomínkám
- b) **čistopis dokumentace** – po zapracování připomínek bude čistopis dokumentace předán do **24. 11. 2025** včetně na SŽG. Čistopis dokumentace bude předán 2x v digitální formě na CD a 2x v listinné formě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele. V digitální formě dokumentace bude uložena technická zpráva s autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

## 6. Obsah dokumentace

- a) Technická zpráva (DOC/DOCX, PDF) s přílohami:
  - a. analýza polohy staničníků
  - b. základní parametry směrových oblouků
  - c. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených výhybek
  - d. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů osy koleje u všech dotčených přejezdů
  - e. posudky nástupištních hran vůči stávající i nové ose koleje; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
  - f. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů osy koleje u všech dotčených propustků a mostů; u objektů se zábradlím bude vypracována tabulka se vzdáleností „nová osa koleje – zábradlí“; nebude posuzována prostorová průchodnost
  - g. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů u všech dotčených tunelů
- b) Situace na mapovém podkladu v měřítku 1:1000 pro kolej č. 1 a v měřítku 1:500 pro staniční koleje (DGN/DWG, PDF)
- c) Podélný profil s posuny a zdvihy v podélném měřítku 1:1000 (DGN/DWG, PDF)
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů trasy (XLS/XLSX, PDF); přesnost souřadnic hlavních bodů bude min. na 4 desetinná místa, u bodů ZÚ, VB a KÚ potom na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7

## 7. Seznam kontaktních osob

jméno	regionální pracoviště	email	telefon	mobil
<b>Olomouc – Moravský Beroun</b>				
████████	Olomouc	████████████████	████████	████████
<b>Moravský Beroun – Milotice nad Opavou</b>				
████████ ████████	Ostrava	████████████████	████████	████████

## 8. Podmínky práce a bezpečnostní rizika

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽ Bp1.

Dle předpisu SŽ Bp1, je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyhloučené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Je třeba uvádět tyto informace:

- a) Název CPS
- b) Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- c) Datum zahájení
- d) Datum ukončení
- e) V čase od: ... hodin do: ... hodin
- f) Krajní železniční stanice

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací. <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

U lokalit, které spadají do kategorie s max. traťovou rychlostí vyšší než 120 km/h, a zároveň se jedná o trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, platí dle předpisu SŽ Bp1, čl. 16 odst. (1): *Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všechny osoby, které provádějí práci na zařízení, musí být vybaveny telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec.*

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě je podrobně popsáno v předpisu SŽ Bp1 části čtvrté a páté.

Vedoucí prací zajistí vždy bezpečnost prací pracovní skupiny v provozované nevyhloučené dopravní cestě.

V kolejišti dopravní (stanice) obsazené dopravním zaměstnancem (výpravčím) se postupuje při zajištění bezpečnosti skupiny podle části čtvrté, článku 11 a části páté.

Na širé trati se postupuje podle části čtvrté, článku 11 a části páté.

## **9. Předpisy a normy v platném znění**

- a) Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách)
- b) Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě)
- c) Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- d) TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- e) Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- f) Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- g) Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- h) SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
- i) SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- j) Směrnice SŽ SM083 – Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic
- k) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- l) ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- m) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- n) ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- o) ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- p) SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T
- q) SR 103/6-2 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy UIC 60 a S 49 2. generace
- r) SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360
- s) Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED] tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/>,

<https://www.spravazeleznice.cz/> (sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)